



ZELL GOES AFRICA

03. – 13. Oktober 2009

Ein Aus^{flug} der Zeller Piloten mit Hans Gutmann

Die Teilnehmer

Nr. #	Kennz. (callsign)	Type (Model)	Verantwortlicher Pilot (pilot in command)	Weitere Piloten/Mitflieger (add. pilots/passengers)
1	OE-ABF	DV20	GUTMANN Johann	BRANDSTETTER Karl
2	OE-7110	UL WT09	WALCHER Hannes	ETTLMAYR Dieter
3	D-MMTM	UL Pioneer 300	MITLÄNDER Mitch	MITLÄNDER Tina
4	OE-KMT	C172	RATHGEB Thomas	MESSNER Helmut
5	N-138SW	C182	WIMMER Josef	ZOBEL Friedemann KELDERER Horst WOHLGEMUT Silvia
6	D-MFGD	UL CT	METZGER Peter	HAMMERLE Klaus
7	D-MEZZ	UL Sting	HAFNER Thomas	MÜLLER Christian
8	D-MERP	UL Pioneer 300	PECILE Ernst	KATSCH Josef
9	D-EPLZ	C182	WALLNER Heimo	KROISSENBRUNNER Alfred MAIER Alois SOMMERER Rupert
10	OE-CHK	PA38	GRUBER Herbert	NEUMAYR Walter
11	OE-ASZ	AT01	AMOR Walter	EGGER Siegfried
12	OE-AJT	GLASTAR	TETAUER Jens	TIPPELREITER Friedrich
13	T7-MFW	UL Pioneer 300	FRISTER Werner	MAIR Heinrich



ZELL GOES AFRICA

Die Route



- 1.Leg: Zell(LOWZ) ~185NM- Mali Losinj(LDLO)tanken+Einreise ~210NM- Dubrovnik(LDDU) Tanken, 1 Nächtigung.
- 2.Leg: LDDU~198NM- Scalea/Calabrien(WP1) Tanken+Einreise 1 Nächtigung.
- 3.Leg: Scalea/Calabrien ~261NM- Malta-Luqa(LMML) Tanken+Einreise 1 Nächtigung.
- 4.Leg: LMML ~190NM- Monastir(DTMB) Tanken+Einreise 3 Nächtigungen. Ausflugsmöglichkeit nach Djerba(DTTJ) ~160NM oder Touzeur(DTTF) ~170NM oder Pantelleria(LICG) ~86NM
- 5.Leg: DTMB ~318NM- Olbia(LIEO), alternate Cagliari - Tanken+Einreise ~54NM- Propriano(LFKO) Tanken 1 Nächtigung
- 6.Leg: LFKO ~90NM- Elba(LIRJ) ~90NM- Serristori(WP1) Tanken 1-2 Nächtigungen
- 7.Leg: freier Heimflug ~260NM / (Gesamt: 9 Nächte – 10 Tage) /